

Club Supercar

Superbiler til spotpris

En ny dansk klub tilbyder dig frit at kunne køre biler som Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Audi og Maserati. For blot 250.000 kr. om året kan du blive medlem af den eksklusive Club Supercar, der går i luften fra april



■ Hvis du fik tilbudt at køre ni superbiler om året for en kvart million kroner, ville du sikkert som det første ringe efter politiet. Men når navne som Alain Prost og Tom Kristensen er med i projektet, lyder det hele alligevel ikke så langt ude i skoven.

De to verdensstjerner er ambassadører for en ny dansk klub, der populært sagt tilbyder en delebilsordning, bare af den noget mere eksklusive slags. Princippet kendes allerede i England og USA, hvor medlemmerne gennem deres klubkort får en række point, som hen over året kan konverteres til lån af forskellige superbiler. Konceptet bruges i tilsva-

rende klubber inden for lån af privatfly og lystyachts.

Point efter popularitet

Et medlemskab af den danske Club Supercar koster 250.000 kroner, men for at sikre det nødvendige medlemstal på mindst 40 personer tilbydes i 2009 også et halvt medlemskab til 125.000 kroner. Fra 2010 godtages kun hele medlemskaber.

Pointsystemet er bygget op efter bilerens pris, popularitet og ferisesæson. Som basis får du 1.000 point, og de kan så frit bruges efter et logisk system. En dyr bil koster flest point, og i weekender og højsæson skal du også bruge flere point for at leje en bil. Der må dagligt køres op til 150 km, i weekenden 400. For hver ekstra fem km tages der et point på kontoen.

Base i København

Club Supercar opstod, da stifteren Yvonne Christen-

sen og hendes lige så bilentusiastiske mand, Saxo Bankdirektør Lars Seier Christensen, diskuterede at bytte bil med deres venner for en periode.

I stedet opstod ideen til at lease superbilerne i sommerhalvåret med de fordele, som vi tidligere har beskrevet her i Auto Bild. Kort fortalt skal der ikke betales afgift og forsikring i det halvår, bilerne står stille, og det giver selvsagt nogle helt andre priser, end hvis bilerne skulle købes på normale vilkår.

Klubben tager sig af alt det kedelige som forsikring, service og reparationer ved eventuelle skader.

Club Supercar har base i København og sigter efter i første omgang at få 40 danskere med en sund økonomi og livsanskuelse som medlemmer. Der vil således blive sagt nej til Vmax-folk, der måtte have vundet en million i lotto. Man skal desuden være 30 år for at blive medlem, medmindre

man for eksempel er professionel racerfører.

Ud over glæden ved at køre i nogle af verdens bedste biler er det planen, at medlemmerne skal mødes til motorsportsevents som Le Mans, track days og andre sociale arrangementer.

Udenlandske filialer

Club Supercars afdeling i København er tænkt som den første i en række, der inden for de næste to år skal omfatte afdelinger i Cannes, Paris, Bruxelles og Marbella. Point vil kunne anvendes internationalt, så når trangen til benzin i blodet melder sig, men vejret herhjemme ikke er til det, er det bare med at tage af sted sydpå, hvor superbilerne står fuldt tankede, polerede og klar til brug.

Har du en kvart million på lommen - eller i år endda blot det halve - kan du læse mere om initiativet på www.clubsupercar.com.

Det koster bilerne

GRUPPE 1:

Ferrari 599 GTB Fiorano
Aston Martin DBS
Ferrari California
Pris (lav/højsæson):
30/40 point dagligt
180/240 point i weekender

GRUPPE 2:

Ferrari F430 Spider
Lamborghini Gallardo Spyder
Porsche 911 (997) GT2
Pris (lav/højsæson):
20/30 point dagligt
120/180 point i weekender

GRUPPE 3:

Audi R8
Aston Martin V8 Vantage
Maserati GranTurismo
Pris (lav/højsæson):
15/20 point dagligt
90/120 point i weekender



Ungarn

Budapest Formel 1: 24-26. juli 2009

Kom og oplev spændingen "live" i det dejlige ungarske sommervejr. Hvorfor ikke kombinere begivenheden med sommerferie i Ungarn?

Tag f.eks. på storbyferie i Budapest, aktiv ferie ved Balaton-søen, wellness-ophold, golf-ferie eller måske på opdagelse i Ungarns 22 vindistrikter. Du får store oplevelser og høj kvalitet til rimelige priser.

Læs mere på www.hungaroring.hu og www.ungarn.dk.



Golf

Danmark udfordrer VW!

■ Det kører bare for dansk bilindustri lige nu. Først havde vi ingenting, så kom et par designere på banen, og nu venter hele verden spændt på Henrik Fiskers Karma. Men ikke nok med det, nu udfordrer vi også VW med en ny Golf-vogn.

Bag ideen står det blot tre år gamle selskab Garia. Det københavnske firma

har netop præsenteret det smukke design, som vil få sin premiere på det store PGA Merchandise Show i Las Vegas i august.

Vognen skal bygges af Valmet i Finland, det samme firma, der producerer Boxster og Cayman for Porsche og også kommer til at stå for Fisker Karma.

Garias koncept er, at kunden selv kan sammensætte sin personlige golfvogn, uden at skulle gå på kompromis med kvalitet og teknologi.

De første modeller svinger ud på græstæpperne senere i år, men der meldes ikke noget om en eventuel stationcarversion af den danske Golf.



Fiat



500 med hul i taget

■ Vi har længe gået og ventet på den ultimative Fiat 500, og på Genève-udstillingen i starten af marts står den klar. Da vil italienerne nemlig præsentere 500C - en topløs udgave af charmetrolden, der helt i retrostilens ånd byder på et gammeldags rulletag, som også den oprindelige 500 kunne fås med.

Den enkle kaleche køres tilbage elektrisk ved tryk på en knap, og en lille spoiler oven-

over forruden vipper op og begrænser vindens blæseind i den lille kabine. Og der er skam tænkt på detaljerne, idet bagruden er af glas med varmetræde (så du kan køre sikkert om vinteren), mens rullemekanismen stadig gør plads til at åbne bagklappen, når taget er foldet helt ned. På grund af den simple løsning har Fiat 500C nøjagtigt de samme ydre mål som den "hårde" udgave. Ser fra siden er der altså heller ikke den store forskel. Men ingen tvivl om, at Fiat endnu engang har et hit på vej.



LÆSEREJSETILBUD - kun til Autobil's læsere

FANTASTISKE ISLAND

Rejs med Smyril Line til fantastiske Island. Køb i din egen 4x4 bil i Islands fascinerende natur. Turen er med guide i Islands højland.

PRIS PR. PERSON v/ 2 pers. KUN KR. 12.990,-

* 11.08 - 22.08.2009
* Tillæg for 3 dage Færøerne kr. 795.



WWW.SMYRIL-LINE.COM